



REGRAS / REGULAMENTO 2019

VÁLIDO PARA AS CATEGORIAS:

Stock Racing e Stock Speed

KARTÓDROMO DA GRANJA VIANA EM COTIA/SP

ORGANIZAÇÃO: STOCKKART

WWW.STOCKKART.NET.BR

TEMPORADA 2019

ÚLTIMA REVISÃO: 12/MARÇO/2019

**Entenda nossa proposta e venha pilotar, fazer amizades e se divertir!
Se você nunca pilotou, não tem problema, você também pode fazer parte desta equipe!**

- Em 2019 estaremos realizando a **9ª TEMPORADA DO CAMPEONATO STOCKKART DE KART AMADOR, CATEGORIA STOCK RACING (AOS DOMINGOS) e CATEGORIA STOCK SPEED (SEGUNDAS-FEIRAS)**, onde todas as etapas de pontuação serão no Kartódromo Granja Viana, em Cotia, com karts de aluguel.
Serão 10 etapas com karts de locação, sendo:
 - 6 etapas com karts 13hp com duração aproximada de 25 minutos,
 - 2 etapas com karts 18hp com duração aproximada de 25 minutos,
 - 2 etapas com karts 13hp com duração aproximada de 50 minutos, onde nessas duas etapas o piloto é obrigado a efetuar no mínimo uma troca de kart durante a corrida (no final deste regulamento, descrevemos detalhadamente)..
- É recomendável ter no mínimo 18 anos (completos) e peso mínimo de 55 quilos.
- Pilotos menores de idade terão que levar um responsável na etapa e sua inscrição só será aceita se comprovar experiência mínima de 6 (seis) meses em outros campeonatos de kart e sua inscrição PRIMEIRAMENTE será analisada pelo nosso Conselho.
- Todo o equipamento de segurança é fornecido pelo kartódromo (luva, capacete, balaclava e protetor de costelas), sendo cobrado o macacão à parte R\$ 10,00 (dez reais), somente para quem necessitar alugar o mesmo. O kartódromo permite correr com calça comprida e camiseta manga comprida. Fica a seu critério. O kartódromo pode alterar o valor dessa cobrança e fornecimento durante o decorrer do campeonato. Esse custo fica a cargo do piloto e deve ser pago diretamente ao kartódromo.
- **É necessário o quorum mínimo de 20 (vinte) pilotos inscritos em cada categoria, para realização da mesma. Caso esta quantidade mínima não seja atingida a categoria não será realizada. As categorias são independentes uma da outra.**
- Se no decorrer da temporada a quantidade de pilotos presentes em cada etapa fique abaixo da mínima estipulada pelo kartódromo (15 pilotos) para fechamento exclusivo da pista para nosso campeonato, a bateria será "aberta", ou seja, pilotos não integrantes da StockKart disputarão a bateria juntamente conosco, porém estaremos excluindo esses pilotos da listagem final fornecida pelo kartódromo para pontuação do campeonato e a utilização dos lastros ficará a cargo da autorização do diretor de provas, podendo ou não serem utilizados.
- Estaremos liberando pilotos convidados a participarem das etapas do nosso campeonato, na qual o mesmo efetuará o pagamento idêntico ao valor de piloto participante, mas não irá pontuar e caso chegue entre os seis primeiros, será premiado com troféu diferenciado, de convidado. O piloto convidado poderá participar uma única vez na temporada, caso queira participar mais vezes, deverá efetuar a inscrição e ingressar no campeonato. Somente serão aceitos pilotos convidados quando existirem vagas na corrida, e que forem solicitadas com antecedência, e sua aprovação será analisada pela organização da StockKart.

VALORES

- INSCRIÇÃO: R\$ 95,00 por categoria (deve ser pago em até 48 horas úteis)
- MENSALIDADE: R\$ 35,00 por categoria (mesmo em caso de ausência em alguma etapa, o pagamento da mensalidade é obrigatória)
- CORRIDA de 25 minutos 13hp: R\$ 120,00 (valor sujeito à alteração pelo Kartódromo Granja Viana). O controle do tempo de corrida também é de responsabilidade do Kartódromo
- CORRIDA de 25 minutos 18hp: R\$ 150,00 (valor sujeito à alteração pelo Kartódromo Granja Viana). O controle do tempo de corrida também é de responsabilidade do Kartódromo
- CORRIDA de 50 minutos 13hp: R\$ 240,00 (valor sujeito à alteração pelo Kartódromo Granja Viana). O controle do tempo de corrida também é de responsabilidade do Kartódromo
- Devido às etapas com duração de 50 minutos e etapas com karts motores 18hp, os pilotos que se inscreverem no início da temporada, estarão rateando os custos destas etapas nas mensalidades. Os pilotos que ingressarem no decorrer do campeonato, para as etapas diferenciadas, receberão o boleto nos valores das corridas, no mês anterior, com o valor total da etapa acrescido da mensalidade.

COBRANÇA

- Todas as cobranças são feitas através de boleto bancário. **As mensalidades e baterias são sempre cobradas no mês anterior à corrida**, sendo que podem ocorrer dois pagamentos de boletos consecutivos e somente depois serem realizadas as duas corridas, sendo necessário SEMPRE que o piloto acompanhe o CALENDÁRIO pelo nosso site, para que os pilotos possam se programar durante o ano.
- Fica estabelecido o dia 10 como vencimento, iniciando-se a cobrança das etapas em 10/JAN (ref. à FEV), 10/FEV (ref. à MARÇO), e assim sucessivamente até o final do campeonato.
- Não estaremos recebendo pagamentos no dia da corrida lá no kartódromo, pois isso atrapalha nossa organização.

INSCRIÇÕES

- Cada categoria da Stock Kart em 2019 contará com 26 vagas, sendo que o piloto interessado em participar deve fazer sua inscrição, podendo ser chamado de imediato, ou aguardará sua convocação através da fila de espera.
- À qualquer tempo, qualquer piloto que venha a ingressar no campeonato, será cobrado logo no primeiro boleto, a INSCRIÇÃO + MENSALIDADE(S) + CORRIDA(S) PRÓXIMA(S) ETAPA(S).
- É permitida a participação de mulheres em nosso campeonato, porém o kartódromo da Granja Viana recomenda alguns cuidados necessários para segurança do piloto com relação aos cabelos compridos. A mesma será orientada ao retirar os equipamentos de segurança ou durante o briefing no kartódromo.

- Na última corrida (etapa 10) não será permitida a entrada de convidados e novos pilotos, pois o campeonato estará na reta final, salvo algumas exceções, por falta de quorum mínimo ou o campeonato já esteja definido.

ETAPAS DO CAMPEONATO

- Serão 10 etapas de pontuação (FEV/2019 à NOV/2019), **UMA** vez por mês (vide calendário no site) com **LASTRO** em 85 kg (oitenta e cinco), **com 1 (um) descarte da pior pontuação**.
- Premiação aos seis primeiros colocados com troféus em todas essas etapas e sorteio dos karts antes das baterias.
- O calendário poderá ser alterado pelo kartódromo, porém será avisada a nova data com antecedência mínima de 7 (sete) dias. O piloto deve **consultar regularmente** o site para verificação das datas/horários, através do site da Stock Kart na seção CALENDÁRIO.



(imagens ilustrativas)

REGRAS

- Todo o campeonato versará sobre este regulamento, que será aplicado pelo kartódromo, tendo como base o resultado oficial das corridas fornecido pelo mesmo. Punições, advertências, penalizações, bandeiradas, etc. serão de responsabilidade do Kartódromo, pois o **diretor de Provas será sempre o do Kartódromo**.
- Qualquer atitude anti-desportiva será analisada pelos organizadores da StockKart, que poderá punir o piloto, retirando pontos, advertindo, expulsando, desclassificando-o da etapa, etc... não cabendo restituição nenhuma do(s) valor(es) já pago(s) à StockKart. Será feita uma reunião de Conselho que tomará a melhor ação em prol de todos os pilotos participantes.

- Todas as etapas serão com tomada de tempo e largada lado a lado. Outras formas de largada podem ser estudadas, desde que sejam permitidas pelo kartódromo e somente após análise dos organizadores da StockKart, que poderão ser aplicadas nas etapas restantes. A organização do campeonato sempre consulta previamente os pilotos, para que as alterações/sugestões sejam bem vindas a agradem a todos os participantes.
- As regras podem ser alteradas à qualquer tempo, somente com consentimento da maioria dos pilotos, desde que venha a contribuir para o melhor andamento do campeonato, podendo ou não ser realizada votação on-line através do site da StockKart, pelo grupo oficial da StockKart no Facebook ou por email. Toda sugestão sempre será bem vinda e analisada.
- Todas as etapas (corridas) são realizadas mesmo com chuva.
- Somente o diretor de provas do kartódromo poderá cancelar a corrida, por qualquer motivo de força maior, que impeça que a mesma seja realizada com segurança. Caso isso aconteça, o kartódromo deverá marcar outra data para a realização da bateria, não ocasionando ônus a nenhum piloto presente na etapa com relação aos custos pagos relativos à mesma.
- Durante as corridas, ou até mesmo após a bandeirada final, em qualquer parte da pista, ou na área dos boxes, o piloto que efetuar manobras arriscadas (zerinho, cavalo-de-pau, etc...), será penalizado com -10 pontos na classificação geral, além de correr o risco de ser penalizado ou desclassificado da prova, à critério do diretor de provas do kartódromo, podendo até ser expulso do campeonato.
- Os empurrões entre karts (prática habitual entre pilotos de kart de locação) somente serão aprovadas desde que sejam praticadas eventualmente durante a corrida. Os casos detectados como abuso desse recurso, poderão ocasionar penalização de -10 pontos na pontuação geral do campeonato para ambos os pilotos. Cada caso será analisado posteriormente pela Organização do campeonato. É importante saber que, nos karts 18HP, essa "manobra" é terminantemente PROIBIDA!
- O piloto que desrespeitar as regras, mesmo que parcialmente, ou insultar qualquer funcionário do kartódromo, qualquer piloto participante do campeonato, seus familiares, ou visitantes lá presentes, terá sua participação suspensa por tempo indeterminado e suas atitudes serão analisadas pelo Conselho/Organização, podendo até ser expulso em definitivo do Campeonato, não tendo direito à restituição dos valores pagos à StockKart.

SORTEIO / TROCA DOS KARTS / QUEBRAS

- Após o sorteio dos karts o piloto não poderá rejeitá-lo em hipótese alguma; o piloto só poderá efetuar a troca desse kart se algum funcionário do kartódromo informar que o kart está quebrado, ou que esteja com algum tipo de problema.
- É proibido solicitar aos mecânicos qualquer alteração no kart, como por exemplo: encher os pneus, ajustar o carburador ou cabo do acelerador e etc. Caso isso aconteça, o piloto poderá sofrer punição após o final da corrida, com desclassificação da mesma.

- Durante a prova o piloto pode trocar de kart a qualquer momento (exceto na corrida de 50 minutos – leiam regras específicas para essa corrida), seja na tomada de tempo, ou durante a corrida, desde que ele dê pelo menos uma volta com o kart na pista (entenda-se como uma volta: saída dos boxes, fazer o percurso da pista e entrar nos boxes novamente), e ele receberá outro kart através de sorteio (caso não possa ser sorteado, será definido por parte do kartódromo) e serão aplicadas as regras anteriores;
- O piloto que efetuar a troca de kart é obrigado a informar ao funcionário do kartódromo, que irá auxiliá-lo na troca, a quantidade de lastros que ele está usando, e não poderá solicitar ou ficar pressionando em nenhum momento a agilidade por parte do fiscal de pista ou do funcionário do kartódromo, por isso pense bem ao trocar de kart, pois poderá perder muito tempo nessa manobra. É responsabilidade do piloto verificar se os lastros necessários estão instalados no kart.
- Se o piloto não respeitar a ordem de troca de kart que foi estabelecida para os karts reservas, o mesmo será desclassificado da prova.
- Se ao final da prova for constatado que o piloto que se utiliza de lastro não o utilizou no novo kart ou o mesmo foi perdido durante a corrida, e que tenha ocasionada a diferença de peso mínima exigida, o piloto será desclassificado da prova, pois a responsabilidade pelo lastro é exclusivamente do piloto.
- Há casos onde o piloto consegue trocar de kart no meio do circuito, devido à quebra do kart que ele estava pilotando, e o kartódromo já estava com outro kart disponível na pista, porém o piloto que se utiliza de lastro deverá entrar nos boxes com esse “novo” kart para colocar os lastros, caso contrário, aplicar-se-á a regra do item anterior.
- Em caso de quebra do kart, na hora da largada ou durante a montagem do grid, o piloto terá seu kart trocado e deverá sair dos boxes (após a passagem de todos os karts), ou seguir a determinação que o diretor de provas impor. O não cumprimento às determinações poderá causar a desclassificação da etapa e a atitude será analisada pelo Conselho da StockKart, sendo punido posteriormente.
- É proibida toda e qualquer regulagem ou ajuste nos karts (calibragem de pneus, regulagem do carburador, etc... exceto posição do banco) pois utilizamos karts de ALUGUEL, e é feito o SORTEIO dos mesmos antes das provas. O kart deverá ser utilizado no estado em que se encontra na data da corrida, por isso que utilizamos em nossas etapas os kartódromos que mais se preocupam com seus equipamentos. Somente será permitida a regulagem/ajuste que for feita pelo funcionário do kartódromo, quando o mesmo achar necessário para que o kart esteja em perfeitas condições de **segurança** para participar da corrida, sem a intervenção do piloto.
- O piloto que não cumprir as regras poderá ser punido com desclassificação e a atitude será analisada pelo Conselho da StockKart, sendo punido posteriormente.

PREMIAÇÃO

- Ao final do campeonato, o **CAMPEÃO** de cada categoria, será premiado com um VALE COMPRAS na loja FREDY KART (www.fredykart.com.br) no valor de R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) mais um bônus de R\$100,00 (cem reais) oferecido pela loja, totalizando assim **R\$ 450,00 (QUATROCENTOS E CINQUENTA REAIS)**. O prêmio não poderá ser revertido em dinheiro. O frete de entrega ficará a cargo do piloto campeão. Não será acrescido mais nenhum bônus ou desconto extra oferecido pela loja aos pilotos do campeonato. O vale-compras será emitido até a data limite de 31/dezembro/2019.
- Ao final do campeonato o **CAMPEÃO + VICE-CAMPEÃO** de cada categoria, serão premiados com o troféu 'CAPACETE STOCKKART' personalizado com a colocação no campeonato, que serão entregues na última corrida da temporada.
- Os pilotos que se ausentarem do pódio após o final de cada corrida, tendo ficado entre os pilotos premiados (seja entre os seis primeiros ou campeão e vice-campeão), terão os seus respectivos troféus descartados, não podendo ser retirado posteriormente com os organizadores da StockKart. Durante as corridas somos adversários, e não inimigos! Prestígio o campeonato até o final de cada corrida!



(imagem ilustrativas)

FALTAS / AUSÊNCIAS / DESISTÊNCIAS

- O piloto que necessitar faltar na etapa, deve avisar com **antecedência mínima de 7 (sete) dias** antes da data da corrida e, lembrando que, o pagamento da mensalidade é obrigatório. O não pagamento de duas mensalidades consecutivas desclassifica o piloto e seus pontos serão zerados, sendo o mesmo retirado do campeonato, não tendo direito a nenhum ressarcimento de valor pago. Caso queira voltar novamente, serão aplicadas as regras para novos pilotos, começando com pontuação ZERO, cobrança de inscrição, mensalidade, corrida e etc...
- Se você pagou o boleto e avisou no prazo acima, o valor da corrida será reaproveitado para outra etapa, caso contrário (sem aviso no prazo determinado), **o valor pago será perdido**, pois a StockKart efetua o pagamento junto ao Kartódromo, fornecedores e prestadores de serviços antecipadamente, não cabendo reclamações posteriores, tampouco restituição do valor pago.

- **É de responsabilidade do piloto informar via EMAIL (para o seguinte email: stockkart@terra.com.br) sua ausência no prazo estipulado.** Todo o email de ausência recebido pela organização será respondido em no máximo um dia útil, confirmando o recebimento da informação. **Fique atento!** Não aceitamos reclamações de pilotos que não cumpriram o prazo e não abrimos exceções!
- **ÚLTIMA ETAPA** - O piloto que efetuou o pagamento para a 10ª Etapa ou que esteja com crédito da etapa anterior, e que precise faltar nesta corrida, não terá direito à restituição, pois essa é a última prova do ano – é a prova de encerramento do campeonato, por isso, **NÃO FALTE NESTA ETAPA.** Estaremos encerrando a pontuação do Campeonato nesta corrida!
- O Piloto que venha a desistir do nosso campeonato, e que tenha pago qualquer valor à StockKart, seja ele para inscrição, mensalidade ou corrida, e em qualquer tempo, o mesmo não terá direito à restituição, pois os valores arrecadados são destinados aos gastos de manutenção do campeonato, sendo que o mesmo declarou que estava ciente das regras aqui estipuladas ao fazer sua inscrição. Todos os pontos são zerados e seu nome será retirado do ranking geral. Caso queira voltar novamente, será aplicada as regras para os novos pilotos, começando com pontuação ZERO, cobrança de inscrição, mensalidade, corrida e etc.
- Quando o piloto falta em uma etapa, ele recebe ZERO ponto para a etapa. Como é permitido um descarte para a somatória dos pontos na classificação geral, a etapa faltante pode ser considerada como sua pior pontuação, e pode ser ela a descartada. **Etapas onde o piloto tenha ficado com pontuação NEGATIVA não podem ser descartadas.**
- O piloto que ingressar com o campeonato em andamento, à partir da 2ª etapa ou posterior não se utilizará do benefício do descarte, pois serão atribuídos ZERO pontos à todas as etapas já realizadas.

LASTRO – O QUE É E COMO FUNCIONA

- Em cada etapa é feita a pesagem do piloto com todo o equipamento (capacete, luva, protetor de costelas, capa de banco, etc.).
- Piloto com menos de 85 KG levará no kart pesos (placas de chumbo – os tais lastros!) que são instalados no kart em local apropriado.
- Esses lastros são de 5 em 5 quilos, e serão acrescentados um a um até que o piloto possa alcançar 85 kg ou mais. Exemplos:
 - piloto com 84,9 kg leva 1 lastro
 - piloto com 85,0 kg ou mais não leva lastro
 - piloto com 74 kg leva 3 lastros
 - piloto com menos de 55 kg deve providenciar peso extra para chegar aos 55 kg e será acrescido de 6 lastros (que é a quantidade máxima de lastros que o Kartódromo permite).

- É permitida a utilização de tornozeleiras, coletes, pesos para bancos ou pesos individuais (normalmente utilizados em academia) para complementação do peso, desde que os mesmos estejam devidamente presos, e não ofereçam riscos aos outros pilotos durante a prova. Em caso de desprendimento ou descarte dos mesmos durante a corrida, o piloto deverá parar nos boxes logo em seguida para complementar o peso com lastros, pois ao final da prova, o piloto que estiver abaixo do peso mínimo estará desclassificado da prova.

BRIEFING / PESAGEM

- É obrigação do piloto ao chegar no kartódromo, fazer sua ficha na secretaria, pegar os equipamentos de segurança (macacão, capacete, luvas, protetor de costelas e balaclava) que são fornecidos gratuitamente ao pilotos, e procurar o pessoal da Organização da StockKart - normalmente estamos nos BOXES.
- Solicitamos que todos os pilotos cheguem com pelo menos **45 MINUTOS** de antecedência, para que possamos fazer a pesagem dos pilotos, e aos novatos que nunca andaram, é obrigatória a participação também no briefing realizado pelo kartódromo (filme auto-explicativo sobre as regras / dicas de pilotagem) ou pelos organizadores da StockKart, onde serão dadas as explicações das bandeiras e etc.
- O briefing é realizado pontualmente 30 minutos antes do horário MARCADO da corrida, independente das baterias estarem ou não com atraso por parte do Kartódromo.
- Os pilotos serão pesados antes/durante o briefing e também **APÓS A BANDEIRADA FINAL DA CORRIDA**, onde (e **SOMENTE**) **OS SEIS PRIMEIROS** pilotos deverão parar seus karts nos boxes e aguardar a checagem do LASTRO no kart, e após isso devem se dirigir à balança para PESAGEM FINAL, e caso o mesmo esteja ABAIXO do peso mínimo de 85 kg (já somado com o lastro), o mesmo será DESCLASSIFICADO da etapa e sua pontuação será de ZERO ponto (ou caso tenha levado alguma bandeirada, a penalização será aplicada, ou seja, poderá ficar negativa nesta etapa e também não será computado nenhum bônus extra, seja pole position ou volta mais rápida). Os pilotos convidados também se enquadram neste item.
- Sugerimos que visitem a seção BRIEFING em nosso site, pois existem vídeos e informações úteis de pilotagem, voltada para a segurança do piloto.

ATRASADOS AO BRIEFING

- Pilotos que chegarem atrasados ao briefing largarão com 25 quilos de lastro, independente do seu peso, perderão 3 (três) pontos na pontuação geral do campeonato.
- O Kartódromo poderá não permitir a entrada do piloto na prova devido ao horário da chegada, e o mesmo não terá direito à restituição dos valores pagos à Stockkart, por isso, atente-se à sua chegada! Chegue mais cedo, pois o trânsito na região é intenso.

PONTUAÇÃO PARA TODAS AS ETAPAS:

A pontuação será aplicada baseada nos relatórios finais emitidos pelo Kartódromo:

- 1º colocado: 36 pontos
- 2º colocado: 33 pontos
- 3º colocado: 31 pontos
- 4º colocado: 29 pontos
- 5º colocado: 27 pontos
- 6º colocado: 25 pontos
- 7º colocado: 24 pontos
- 8º colocado: 23 pontos
- 9º colocado: 22 pontos
- 10º colocado: 21 pontos
- 11º colocado: 20 pontos
- 12º colocado: 19 pontos
- 13º colocado: 18 pontos
- 14º colocado: 17 pontos
- 15º colocado: 16 pontos
- 16º colocado: 15 pontos
- 17º colocado: 14 pontos
- 18º colocado: 13 pontos
- 19º colocado: 12 pontos
- 20º colocado: 11 pontos
- 21º colocado: 10 pontos
- 22º colocado: 9 pontos
- 23º colocado: 8 pontos
- 24º colocado: 7 pontos
- 25º colocado: 6 pontos
- 26º colocado: 5 pontos
- 27º colocado: 4 pontos
- 28º colocado: 3 pontos
- 29º colocado: 2 pontos
- 30º colocado: 1 pontos

PONTOS EXTRAS / BÔNUS

- Pole Position: 1 ponto extra
- Volta mais rápida: 1 ponto extra
- Em caso de resultados idênticos, ambos os pilotos recebem a pontuação

ADVERTÊNCIAS

- Pilotos que levarem bandeiras de advertências, serão penalizados na pontuação geral do campeonato com:
 - advertência: 2 pontos a menos para cada advertência
 - stop and go: 5 pontos a menos para cada parada
 - desclassificação: não pontua na etapa
(em caso de punição por não cumprimento às regras, os pontos negativos serão aplicados)
- **CADA** bandeirada de **ADVERTÊNCIA** que o piloto levar na corrida, será acrescido de **+10 segundos** no seu tempo final.
- Pilotos com **DUAS** ADVERTÊNCIAS E/OU 'STOP AND GO' **EM ETAPAS CONSECUTIVAS**, serão **SUSPENSOS na PRÓXIMA CORRIDA**.
- Pilotos com **QUATRO** ADVERTÊNCIAS E/OU 'STOP AND GO' **DURANTE a temporada atual** será **SUSPENSO no restante da temporada e na temporada DO ANO SEGUINTE**. Seu retorno à Stock Kart será analisado pelo Conselho/Organização, podendo ser negado em definitivo.
- Piloto que for advertido com **bandeira PRETA**, estará **SUSPENSO** automaticamente da próxima corrida e seu retorno à TEMPORADA ATUAL será analisado pelo Conselho, que poderá suspendê-lo por tempo indeterminado, pois estaremos estudando todo o fato ocorrido.
- Os pilotos que estiverem retornando às corridas após a suspensão, estarão sendo monitorados com mais rigor, e seus nomes serão informados ao diretor de provas (até o final do campeonato) para que o mesmo faça cumprir as regras da StockKart.

REGRAS DE DESEMPATE

- Maior número de vitórias
- Maior número de 2º lugares
- Maior número de 3º lugares
- Assim sucessivamente até o maior número de 30º lugares
- Maior número de Pole Position
- Maior número de Voltas mais rápidas
- Menor número de faltas nas Etapas
- Sorteio

SITE

- Todas a informações aqui contidas, com todos seus pormenores estarão disponibilizados no site do campeonato www.STOCKKART.NET.br
- Recomendamos que todos os pilotos façam visitas periódicas ao site para saber sobre o andamento do Campeonato, envio dos boletos, dias e horários das corridas, etc..., pelo menos uma vez por semana. As informações mais importantes estarão na pagina inicial do site.
- Todo piloto ao se inscrever no Campeonato aceita a divulgação da sua foto em nosso site e concorda e declara ter compreendido todas as regras aqui estipuladas.

ETAPAS EXTRAS

- No decorrer do campeonato, eventualmente organizamos algumas corridas em outros kartódromos, com a finalidade de conhecer novas pistas e novos desafios.
- Para os pilotos que quiserem participar destas provas será feita a cobrança dessas corridas com antecedência e independente do campeonato.
- A participação ficará a critério de cada piloto.
- Sugerimos seu ingresso no nosso grupo do Facebook:
<https://www.facebook.com/groups/470079636357252/>
- Esse grupo é um dos canais oficiais com informações atualizadas e antecipadas de nossas corridas e eventos. Mesmo assim, ainda é possível acompanhar também a divulgação via email.
- Nesses eventos tentaremos fechar a(s) bateria(s) somente com pilotos da StockKart e seus convidados (quando assim permitido).
- O fechamento das baterias estará sujeito à quorum mínimo pelas regras do kartódromo escolhido.

Observações IMPORTANTES:

- Sempre que possível, levaremos uma pessoa que possa acompanhar/fiscalizar as pesagens, conferência dos pilotos, e auxiliar em eventuais ocorrências.
- Sempre que houver disponibilidade, tentaremos levar também um fotógrafo que possa registrar nossas etapas.
- As datas das corridas estão sujeitas a alterações, conforme disponibilidade do kartódromo, devido a eventos extraordinários. Caso ocorra a alteração, o piloto será informado com alguns dias de antecedência.



Amizade, emoção e competição entre Pilotos de Kart Amador!

- **Em hipótese alguma faça manobras radicais (zerinho, cavalo-de-pau, etc...) em nossas corridas, pois o Kartódromo pune rigorosamente esta prática, inclusive com desclassificação na prova, mesmo ela já tendo terminado!**
- Não temos intuito nenhum em ganhar dinheiro organizando o campeonato. Gostamos de correr de Kart e isso que nos move a tentar juntar pessoas com o mesmo espírito esportivo, e fazer novas amizades.
- Verifique seu lixo eletrônico regularmente, pois alguns emails são classificados como SPAM indevidamente. Cadastre nossos emails contato@stockkart.net.br e stockkart@terra.com.br em sua lista de contatos, pois nossas correspondências oficiais são enviadas por essas contas.
- FAÇA SUA INSCRIÇÃO SOMENTE SE VOCÊ TEM ESPÍRITO ESPORTIVO, GOSTA DE FAZER AMIZADES E **OBRIGATORIAMENTE** TENHA LIDO ATENTAMENTE ESTE REGULAMENTO E CONCORDA INTEGRALMENTE COM ELE.
- A STOCKKART se encarregará para que seu hobby seja ainda mais prazeroso e competitivo!

CRONOGRAMA DAS CORRIDAS

Verifique em nosso site na seção CALENDÁRIO. Chegue com ANTECEDÊNCIA no dia da corrida.

MEMBROS

Organizadores/Conselheiros: Marcelo Francisco / Cláudio Martins

Fotógrafo oficial: Alessandro Rodrigues

Equipe de apoio: Cristina Ribeiro

ADENDO 1

5ª e 10ª ETAPAs – CORRIDA COM DURAÇÃO DE 50 MINUTOS COM UMA TROCA OBRIGATORIA DE KART

Todas as regras GERAIS continuam valendo, inclusive pontuação, advertências, lastro, etc.

DIFERENCIAIS QUE SERÃO VÁLIDOS SOMENTE PARA ESTA ETAPA

- Duração da corrida: 50 minutos
- Tomada de tempo: 5 minutos (já incluso na duração da prova) com largada lado a lado (como de costume)
- **UMA TROCA OBRIGATÓRIA DE KART DURANTE A "JANELA"** (que será detalhada mais adiante)
- Tempo da "janela" para a troca OBRIGATÓRIA de kart: 10 minutos
- Tempo desta troca obrigatória (já com o tempo de volta incluso): 3 minutos

COMO FUNCIONA A TROCA OBRIGATÓRIA

Após aproximadamente 20 minutos de corrida, acenderá luz verde em alguns pontos da pista, sinalizando a abertura do tempo para que o piloto entre nos boxes e faça a troca OBRIGATÓRIA de kart.

A luz verde ficará acesa por 10 minutos.

O piloto escolherá qual a melhor volta para efetuar essa troca obrigatória dentro dessa janela de 10 minutos, e a contabilização do tempo da troca é de responsabilidade do piloto.

Como sugestão, leve algum cronômetro para controlar esse tempo da troca.

Caso o piloto esteja DENTRO DOS BOXES, efetuando a troca ao término da luz verde, desde que ele tenha entrado antes dela ter sido apagada, a troca estará valendo normalmente.

OUTRAS TROCAS

- Serão permitidas outras trocas durante a corrida.
- Somente a troca OBRIGATÓRIA que deverá ter no mínimo 3 minutos.
- Qualquer troca efetuada antes ou depois da "janela" não será contabilizada como troca obrigatória.

- Caso seja necessário uma nova troca dentro da "janela", desde que o piloto já tenha feito a sua troca obrigatória, não será exigido o tempo mínimo de 3 minutos.

"JANELA" PARA TROCA OBRIGATÓRIA DE KART (10 MINUTOS DE LUZ VERDE ACESA EM ALGUNS PONTOS DA PISTA)

- O piloto que não fizer a troca OBRIGATÓRIA ou trocar com tempo inferior a 2:00, terá sua colocação no final da corrida como último colocado.
- O piloto que efetuar a troca ENTRE 2:00 a 2:59 minutos, perderá 10 posições no final da corrida.
- O piloto que efetuar a troca com tempo de 3:00 ou mais, estará OK!
- PONTUAÇÃO: seguiremos a tabela de pontuação do campeonato, a mesma utilizada nas etapas anteriores, acrescentando somente as bonificações de 1 ponto para o pole position + 1 ponto para a volta mais rápida + 1 ponto para a TROCA OBRIGATÓRIA VÁLIDA mais rápida, igual ou acima dos 3 minutos.

IMPORTANTE

Caso tenhamos mais de um piloto no final da bateria, tendo sua colocação como último colocado, **devido à punição**, todos receberão a mesma pontuação. Por exemplo, no caso de 20 pilotos na bateria, e três foram punidos indo para último, os 17 primeiros receberão pontuação normais e do P18 ao P20, **que foram os punidos**, todos receberão a pontuação válida ao P20.

COMO FAZER O CONTROLE DO TEMPO DE 3 MINUTOS PARA A TROCA OBRIGATÓRIA DE KART

O piloto escolhe a volta que irá fazer a troca (dentro da janela – luz verde), e deve ABRIR a contagem do tempo assim que passar pela linha quadriculada de largada:



... com o "tempo correndo", o piloto entrará nos boxes, e lhe será indicado um novo kart para utilização, e o mesmo terá tempo hábil suficiente para tranquilamente se instalar no novo equipamento... tomando sempre o cuidado de verificar se o lastro foi transportado para esse novo kart! A responsabilidade do lastro é do PILOTO.

Após esse trâmite, desça com o kart um pouco mais para baixo, parando nas laterais sem atrapalhar os demais pilotos, e sem sair dos boxes, fique aguardando até que sua contagem chegue aos 3:00 minutos, assim você estará liberado para entrar na pista novamente e continuar sua corrida.

Ao aguardar, TOME MUITO CUIDADO para não chegar perto do SENSOR que registra a SAÍDA DO KART DOS BOXES, pois ele fica próximo do primeiro pneu na descida dos boxes.

Segue foto para melhor identificação da posição do sensor:



É muito importante que o piloto preste muita atenção no briefing desta etapa, pois estaremos tirando todas as dúvidas que possam surgir. O mesmo será realizado com UMA HORA de antecedência. Chegue com antecedência!

Novamente sugiro a utilização de cronômetro, ou levem alguém que consiga te auxiliar na contagem do tempo (podendo comunicar-se à distância, pois os funcionários do kartódromo não liberam para que familiares ou amigos fiquem próximos dos karts dentro dos boxes durante as corridas), ou que "você conte de cabeça" (método menos indicado pela StockKart).

A contagem do tempo da troca obrigatória do kart é de responsabilidade do PILOTO.

O cronômetro muito utilizado para esse tipo de prova, é esse abaixo, de baixo custo e muito simples.



IMPORTANTE:

O resultado final apresentado pelo kartódromo sofrerá alterações pela equipe da StockKart (caso necessário), que irá aplicar todas as punições/alterações conforme as regras apresentadas, sendo disponibilizado posteriormente no site do campeonato.

Qualquer dúvida, cheguem cedo e aproveitem o briefing para resolução!

*** TODAS AS IMAGENS AQUI CONTIDAS SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS ***

*** AS DATAS/HORÁRIOS DAS CORRIDAS DEVEM SER VERIFICADOS NO SITE ***

***** ESTAS REGRAS PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES À QUALQUER TEMPO *****

* * * * *